



疑似错将油门当刹车

# 一货车在新农都“飞车上墙”

事故致一人受伤,具体情况正在调查中

**本报讯 (记者 龚诚良)** 8月15日,有读者致电本报热线报料:衢州新农都市场内发生了一起“飞车上墙”的交通事故,一辆货车不知为何冲进一处店面房,车身飞起将店内围墙撞破,并卡在了围墙上。

记者接到报料的同时,发现有关这起交通事故的现场视频也在部分网友的微信群中传播,引发社会关注。随后,记者联系了相关部门进行求证,确认当天在衢州新农都市场内确实发生了一起交通事故,有1人在事故中受伤。

据了解,这起交通事故中的伤者姓郑,是衢州新农都市场蔬菜交易区一经营户。8月15日早上6点10分,因一辆皖A牌照轻型封闭式货车停在郑某的摊位前,郑某上车准备将该车移开时,疑似错将油门当成刹车,结果导致该车失控冲出蔬菜交易区,与北侧市场内一处店面房发生了碰撞。郑某在事故中受伤,随后被送往医院救治。

目前,对于这起交通事故的具体情况以及其中是否存在违法行为,相关部门正在进一步调查中。



▲图示这辆货车冲进一处店面房。

►车身飞起将店内围墙撞破并卡在了上面。

图片根据网友视频截图



## 延伸阅读

### 如何避免将油门当刹车?

#### 1.要有良好的驾车习惯

女司机注意了,穿高跟鞋开车非常危险。因为鞋跟把脚的支点抬高,无形中增大了踩制动踏板的力度和角度,驾驶员需要踮着脚尖去狠踩踏板,才能达到正常踩踏的制动效果。因此,一旦发生紧急情况,高跟鞋可能带来很大危险。

#### 2.右脚养成“二进制”式的习惯

什么叫做“二进制”式的习惯?司机的右脚只要不处于加油门的状态,就一直都要放在刹车上方。当右脚放在刹车上方时,绝大多数情况并不踩下去,只是处于“警戒”状态。一旦有情况,根本不需要作判断,只要踩下去就可。右脚“二进制”不需要作判断,不会有把油门当刹车踩的机会,并能够在第一时间、以最快的速度把刹车踩下。

#### 3.倒车一定要小心

倒车时,司机往往会扭过头往后看。这样一来,就容易把左、右颠倒。左右一颠倒,油门也就“变”成刹车。这种情况其实还和上面第二点相同,只要记住“二进制”,记住不踩油门时右脚就必须放在刹车上方,不管是倒车,都没有问题。因为当你做好准备倒车时,脚首先一定在刹车上方;当你扭过头开始倒车前,还是这样。那么如果你想让车子向后运动,脚就必须离开刹车去踩另一边的油门。如果想让车子停下来,就必须换回去踩原来的一边。所以如果实行了“二进制”,你也就根本不必关心到底是左还是右了。

据交通网

在雨水、汗水、泥水中浸泡了两小时

# 民警带领村民抢通了村中唯一的路

记者 方俊 通讯员 蓝丹玉

暮色中,他身披雨衣,握着一把锄头,一双皮鞋沾满泥巴,泥水渗进了鞋子,雨水和汗水湿透了全身,这是8月15日,龙游县公安局溪口派出所民警杨金虎的“狼狈”样子,但他却说,自己做的值得。

当天下午,龙游县沐尘畲族乡突降暴雨,小时雨量最大的梧村村,一度达到109.9毫米,而双戴村的一片毛竹山突发山体滑坡,出行道路被彻底堵住。

村民第一时间向派出所求助,值班民警杨金虎冒雨火速赶到现场。

双戴村路途偏远,从镇上出发,一路疾驰,杨金虎开了将近半个小时才赶到塌方现场。塌方的范围较大,从山上滚落的泥石、树枝将唯一的村道拦腰截断,村里的人出不去,外面的人也进不了。

下雨导致很多地方都在抢修,没有挖机能够调配,杨金虎看到路两头拥堵的车辆,决定徒步开出

一条通道。他先是上前疏散围观的群众,又指挥车辆驶离现场,然后联系村干部,用最快的速度人工抢修。

趁雨势小一点,民警和村干部齐心协力,就地取材,用铁锹、锄头、簸箕等工具,搬开路上的泥沙、树枝等杂物。附近村民看到了,也带着工具主动加入到抢修队伍中。大家冒着大雨,来来回回不知走了多少趟,不停地清理,不停地搬运,雨水和汗水交织在了一起,杨金虎等人浑身湿透。

经过两小时的抢修,在天色彻底黑下来之前,通道被民警、村干部和热心村民硬生生地抢通了。

不过,杨金虎可没有时间休息,他甚至来不及用毛巾擦把脸,就匆匆离开了双戴村,赶赴下一个现场。大雨磅礴,有太多的险情和任务等待他去解决。

## 热线调查

### 才解除限速,马上又限速 交通标志错了吗

来看看交警的解答

记者 毛慧娟

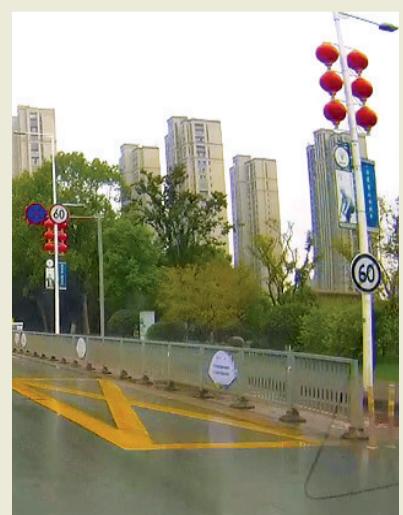
昨日,有读者打进本报热线反映:在衢城花园中大道石梁溪桥头南侧进入智慧新城方向,为何刚刚看到一个黑色的解除限速60km/h的标志,在不到10米处又看到一个红色的限速60km/h的标志?两个标志离得那么近,开车的时候刚想加大油门,又得减速,这个设置是不是不合理?

在这位读者提供的照片中,有两个看似“自相矛盾”的交通标志牌(如下图)。

一般来讲,限制速度标志和解除限速标志往往对应出现。一个表示限速路段的起点,一个表示限速路段的终点。限速标志和解除标志区别就是:解除标志为限速标志的黑白色,而且图案里有三条斜线。

那么,读者提出的此处交通标志设置是否合理呢?记者随即联系了市公安局交警支队柯城大队智慧新城中队的中队长周鑫。“这两个标志的设置并没有问题。首先画面中远处高一点的那个是限速标志,指该路段全路段限速60km/h;而画面前方那个解除限速60km/h的标志,对应的是不在画面中的限速60km/h的标志。”周鑫告诉记者,在衢州海关附近,有个限速60km/h的固定测速点。按公安部的规定,所有的测速点,都会提前预告给驾驶人。“所以,在距固定测速点200米以上,我们设置了一个测速提示标志,提醒大家‘前方测速限速60km/h’;而大家在画面上看到的解除限速标志,就是按照规定配套设置的,在测速结束路段的解除限速标志。”

据了解,市区有多个地方有类似的交通标志。交警部门提醒广大市民,自觉遵守交通法规,城市道路中交叉口较多,交通环境复杂,一定要注意观察,谨慎慢行,以免发生交通事故。



有读者对这两个相距不到10米的交通标志表示困惑。

图片由读者提供