

运油-20和歼-20、歼-16三机同框照



8月26日至30日,2022年度空军航空开放活动暨长春航空展在吉林长春举办。

24日,在长春举办的空军新闻发布会上,空军新闻发言人申进科用几张“同框”照展示了新时代人民空军的奋飞航迹,让强军梦“飞入寻常百姓家”。

运油-20和歼-20、歼-16三机“同框” 展示大国重器壮美航迹

新闻发布会上,空军首次公布了运油-20和歼-20、歼-16三机“同框”照。申进科介绍,空军歼-20、运-20和运油-20等“20系列”战机将在航空开放活动中集中亮相。

据发言人介绍,运油-20作为中国新一代空中加油装备,与歼-20、歼-16、歼-10C等多型战机,多次开展海上方向空中加油训练。运油-20将在航空开放活动中首次向社会公众展示。

这届航空开放活动中,空军第一支列装运-20的部队,将展示多个运-20单机飞行动作。

空军第一支列装歼-20的作战部队——“王海大队”所在航空兵部队,将展示歼-20单机和双机飞行动作。

大国重器“20系列”的壮美航迹,见证了空军综合作战能力的不断跃升。

米格-15和歼-20“同框”油画 接续传承胜战基因

新闻发布会上,申进科展示了一幅米格-15和歼-20“同框”的油画。穿越时空的“交汇”,是强国强军的期待和胜战基因的传承。

抗美援朝战场上,20多岁的王海,带领年轻的飞行大队与号称“世界王牌”的美国空军激战80余次,击落击伤敌机29架,被誉为“英雄的王海大队”。“空中拼刺刀”精神,就源于“王海大队”所在航空兵部队。

当年驾驶米格-15战斗机击落击伤9架敌机的王海上将,生前听说“王海大队”飞上了歼-20战机非常高兴,他勉励新时代空军飞行员“好好飞,建功蓝天,保卫祖国”。

申进科表示,新时代的人民空军,已经飞上了国产新一代隐身战斗机歼-20,但我们永远都不会忘记在抗美援朝战争中打出国威军威的米格-15战斗机。“人民空军飞行员飞上越来越好的战斗机,能更好地担负起维护国家主权、安全和领土完整的神圣使命!”申进科说。

红色“歼-20” 守护祖国空天安宁和人民幸福生活

空军是战略性军种,建设强大空军是党和人民的不懈追求。

新闻发布会上,申进科展示了北京军迷寄来的红色“歼-20”纸飞机。申进科表示,回顾人民空军波澜壮阔的发展历程,从初创时期,在极端艰难的条件下建立东北老航校,创造马拉飞机、酒精代替汽油、直上高教机等一个又一个奇迹;到抗美援朝战场上建立“米格走廊”,取得击落击伤敌机425架的辉煌战绩;再到新时代,飞了过去没有飞过的航线,到了过去没有到过的区域。空军每一步发展,都与全国人民的大力支持息息相关。

申进科说,看到军迷寄来的红色“歼-20”纸飞机,想到一句话:红色是最鲜亮的底色。如果信念有颜色,那一定是中国红。

感恩人民,回报人民,是人民空军的价值追求。申进科表示,空军官兵一定牢记使命重托,立起大国空军的样子,扛起备战打仗的担子,用忠诚和生命守护祖国空天安宁,守护人民幸福生活。

新华社长春8月24日电

从几张“同框”照解读空军的奋飞航迹 让强军梦“飞入寻常百姓家”



在空军航空开放活动中展示的飞机。

空军“20系列”战机 集中亮相航空开放活动

申进科大校介绍,运油-20飞机是中国新一代空中加油装备,可有效增强航空兵远程机动能力,并可担负与运-20飞机相同的空中投送任务。据军事专家王明志介绍,作为一种多任务加油运输机,运油-20是空中力量的倍增器。运油-20和运-20与歼-20、歼-16飞机组成灵活的战斗编组,将大幅度提升空军远程机动、远域攻防和远程投送能力。

在空军航空开放活动主题日和公众日,空军八一飞行表演队和空军航空大学“红鹰”飞行表演队、“天之翼”飞行表演队两支“学院派”飞行表演队,还将进行特技飞行表演;八一跳伞队和“蓝鹰”跳伞队将进行跳伞表演。

发布会上,空军航空大学政治工作部主任张春生介绍,空军航空开放活动始于2011年,已经成功举办8届,今年是第9届。空军航空大学将派出“红鹰”“天之翼”两支飞行表演队,“蓝鹰”跳伞表演队和“蓝剑”无人机表演队参加。这次,“红鹰”飞行表演队将呈现20套表演动作,其中“一箭穿心”“八机斤斗”是招牌动作,相信会给观众朋友们留下深刻印象。

发布会上,空军八一飞行表演队队长李斌介绍,今年是八一飞行表演队建队60周年,六十年一路走来,装备历经5次换装从歼-5换成了歼-10,航迹从飞遍国内到飞出国门,成长历程也见证了人民空军的发展壮大。这是八一飞行表演队第7次参加空军航空开放活动飞行表演,共出动歼-10表演机8架,精心设计了4套表演方案,任务飞行员飞行时长均在1000小时以上,除了大家熟悉的老队员以及盛懿菲、何晓莉2位女队员外,还将有贡晓华、陈晓亮、张晓光3张新面孔。

据央视军事



在空军航空开放活动中展示的飞机。

