

热点热评

谁能接住下一波“泼天的富贵”

维辰

“卷”疯了!最近,随着“尔滨”爆火,各地网友和文旅局都“急了”,山东、河北、河南、山西等地纷纷“出手”,开始“花式”揽客——

各地文旅连夜招人,周迅、王一博、赵丽颖等一众明星纷纷为家乡站台;

不仅如此,多地文旅局纷纷下场“蹭流量”,如四川绵阳、广西文旅团以及四川、重庆文旅等“秀”到了人家家门口,在哈尔滨热门景区表演舞蹈、和游客互动,顶流“尔滨”成为各地展示文旅的宣传舞台;

“南方小土豆”等网络热梗让哈尔滨讨论度居高不下,湖南湖北江西文旅“抄作业”,给自己起了个别致的名儿“鄂了赣饭真湘”,“成团出道”宣传自家的名楼;

有的主打一个听劝!有网友建议河北省文化和旅游厅短视频账号“河北旅游”改名为“河北文旅”,“不然都搜不到”,随后,官方账号便火速改名并开始“疯狂输出”,日更70多条;辽宁沈阳一网友发文表示,很多南方游客都喜欢逛早市,其中有不少拖着行李箱打卡的不太方便,沈阳文旅局局长在线回复:“早市行李存放处,安排”;贵州省文旅厅面向社会征集贵州旅游痛点,查实后对投诉人给予奖励,有网友近日表示已收到转账……

新鲜和热闹看完了,回到我们最关心的话题:花式开“卷”,能拉动当地文旅增长吗?

还记得,此前地方文旅干部贺娇龙一袭红袍策马雪原,刘洪“笑傲江湖变装视频”走红后,视频拍摄地备受网友追捧,引得各地文旅局局长“花式秀才艺”,也想要尝一尝流量的甜头。然而,大量套路化、

同质化的“局长变装”视频,不仅让网友直呼“审美疲劳”“记住了局长,没记住景点”,甚至个别地方在给文旅局长定岗时,竟然优先考虑外貌条件,而不是专业知识、行业理解、政策理论水平等,于是央视对跟风制造网红局长喊话“请适可而止”,也有省份要求错位宣传,上一轮的文旅局“整活”慢慢消停了下来。

总结其中的经验教训:制造“网红”等是手段,把“流量”变“留量”才是目的,文旅宣传不宜自娱自乐,而应脱虚向实。

就此而言,此番多地文旅局的动作中,有一定改进。一是无论请明星宣传、还是蹭“尔滨”流量做推介,都更加突出了当地特色文化资源,拎清了主次。二是从去客源地宣传,到奔赴爆火城市热门景点开展营销,文旅部门更为主动。三是在“实”方面下了更多功夫,“听劝”是在旅游领域应用当下热梗,更是解决旅游痛点、不断练好内功的重要举措。

当然,无论是“局长变装”还是争当“讨好型城市”,越是“卷”的后期,套路化同质化等问题越为明显,各地需要尽早防范,把资源用在刀刃上。

透过淄博、哈尔滨“出圈”,一方面要看到,短视频等社交媒体加持下,淄博、哈尔滨爆火具有一定偶然性,因平台和算法具有一定偏向性,这也意味着“永远无法预测下一个爆火的城市是哪里”;另一方面,要塑造把偶然变成必然的能力,练好社交媒体等工具、适应网络传播新逻辑的同时,不断提高旅游服务接待水平,练好基本功,看到机会、抓住机会,才能接住下一波“泼天的流量”,并转换为“泼天的富贵”。

微言网语

【新闻事件】

现实中,外卖骑手骑着电动自行车逆行的交通违法现象不少,通常这被视为是骑手为了缩短路程抢时间送单所做出的举动。但来自上海12345市民服务热线的一则投诉显示,骑手的逆行行为还另有原因:外卖平台系统规划好的送餐送餐路线就有逆行路线。并且,平台根据逆行路线的里程限定了送餐时间,让骑手不得不按照逆行的路线来行驶,以保证准时送餐。

【留言精选】

坐看风月:平台误导作用,显然是不言而喻的。

小哥:平台对送餐时间的设定就是建立在可能包括了逆行路段的“最优路线”之上,只有按照平台规划路线走才不会超时。

从容:平台为了使送餐距离“最优化”、送餐时间“最小化”,不惜给骑手规划逆行路线的做法,是一种逾越了公共治理边界的行为。

大好河山:所谓的“最优送餐路线”的规划,首先应该建立在遵守交通法规、保障骑手安全的基础之上,而不是把平台自身的利益摆在首位。

有意义:引导骑手逆行所提升的送餐效率,是以放大骑手和公共交通安全风险隐患为代价的。孰轻孰重,平台不该犯糊涂。

爱河:这个锅,不该让算法来背。要知道,算法不过是一种工具而已。外卖平台的算法提供商,也是根据平台的运营逻辑来开发算法。

生活:平台理当从调整运营逻辑出发,对包含了逆行路段和禁行路线的“最优路线”作出进一步优化,以实实在在的正当激励机制引导骑手“遵守交规”。

飞翔:对于外卖平台来说,最合理的选择应是——虽然不是最短路线,但骑手们仍在合法、安全的路线上。

捷报频传:永远行驶在合法和风险可控之路上,才是值得倡导和坚持的。

据人民网



立法管理

近年来,我国一些地方出现装修中私拆承重墙导致整栋楼墙体开裂变成危楼等问题。为了让“一户砸墙,全楼遭殃”事件不再发生,河北省立法加强民用建筑装饰装修管理,让承重墙不再承受乱拆之“重”。

1月14日,河北省第十四届人大常委会第七次会议表决通过《河北省民用建筑装饰装修安全管理若干规定》,规定将于2024年4月1日起实施。

新华社

给书包减重 需家校共治

谭敏

小书包牵动大众心,随着“双减”政策不断深化落实,为书包“减负”“瘦身”的呼声愈高。为此,在政协第十四届广州市委员会第三次会议上,谭国骞委员提交了关于“双减”政策下重视中小学生身体减负的提案。(1月15日《广州日报》)

“小呀么小二郎呀,背着那书包上学堂。”书包本来是学生们的好伙伴。可是,在现实生活中,我们经常发现,背书包的往往不是学生,而是家长。针对家长该不该替孩子背书包的问题,微博上的一项投票显示,四分之三的投票者选择反对。为何现实中会存在如此反差?事实上,超重的书包是症结所在。

国家卫健委发布的推荐性卫生行业标准《中小学生书包卫生要求》中明确,学生背负的书包重量不超过学生体重的10%。可是,广州市部分学校随机抽查结果显示,小学生书包最重达6公斤,初中生书包最重达11公斤,均远远超过现在孩子标准体重的承载量。超重的书包无疑对正处于生长发育期的孩子的身体健康会造成不良影响。家长明知不该为之而为之,也是无奈之举。

要改变学生书包超重的现象,需要学校、家长和

学生共同努力。让书包减重,学生才能轻松成长。

书包之所以超重,一是因为东西太多,从文化课的教科书、习题册、练习本,到美术课的画具、劳动课的材料、体育课的器具,还有笔盒、水壶、雨伞等,导致小小书包荷载过大。二是因为有的孩子们没学会整理书包,或是嫌麻烦不愿意整理,也导致背的东西太多。

要给书包“瘦身”,也要有的放矢。首先,要有强制性的制度设计和安排。比如,像近视防控一样,将书包重量纳入中小学健康监测。通过制度执行的刚性,可以敦促教师在每日教学过程中,精研精备,优化设计作业,尽可能在校内解决当日作业,通过课业减负从源头上实现书包减重。其次,可以优化学校的服务保障功能,在学校设置更多的储物柜,让学生将不需要带回家的书本、文具放在学校。第三,要教会学生做好书包的整理、收纳,养成良好的生活和学习习惯。

小小书包,折射了教育的丰富意蕴,考验着学校的智慧、家长的耐心,需家校合作共同守护学生的健康成长。



打击跨境网络赌博

记者从重庆市公安局获悉,近日,重庆市武隆区警方侦破一起跨境网络赌博案,抓获违法犯罪嫌疑人100余人,查扣、冻结涉案资金5000余万元,查证涉案资金流水10亿余元,对该案实现全链条打击。

新华社