

日本首相石破茂发表“战后80周年”个人见解

即将卸任的日本首相石破茂日前以“个人见解”形式发表“战后80周年”见解,在表示继承历届政府“战后谈话”历史认知立场的同时,就日本走向战争原因发表了看法。舆论认为,这份见解在一定程度上体现了石破茂个人特色,有一定进步意义,但一些关键表述缺失或不足,反映出日本在总结和认识历史方面的不足。

石破茂的“战后80周年”见解日文全文约6000字,从战前宪法、政府、议会、媒体及信息收集分析5个方面进行剖析,认为它们都对日本走向战争负有责任。结合当前日本的社会现实,石破茂提出,政治不能迎合舆论或为取悦民心而损害国家利益,应警惕狭隘的民族主义与排外情绪,不能让情绪凌驾于理性之上,而应以勇气直面历史。

日本媒体认为,与此前在战后50年、60年、70年的节点分别发表的“村山谈话”“小泉谈话”“安倍谈话”相比,石破茂的见解展现了新角度,多处体现“石破色彩”,但此次见解并非经内阁决议通过的“首相谈话”,而是以“个人见解”形式发布,在关键表述上没有明确提及对亚洲邻国的“侵略责任”以及对其“反省”“道歉”等措辞。石破茂只是在接受记者提问时表示,自己

将怀着“反省与道歉的心情”,继承历届政府在历史认识问题上的既有立场。

石破茂被视为自民党内的温和保守派,与党内强硬保守派相比,其历史认知有一定进步性。日本媒体普遍认为,此次发表见解反映出石破茂在党内压力下的平衡姿态。石破茂自去年就任首相以来就计划在“战后80周年”之际按惯例发表经内阁决议通过的“首相谈话”,但自民党内强硬保守派强烈反对,认为已故前首相安倍晋三在2015年发表的“安倍谈话”中已明确“不能让后代继续背负谢罪宿命”的立场,担心石破茂推翻这一基调。自民党新任总裁高市早苗也曾喊话,没有必要再发表“战后80周年”见解。

明治大学教授山田朗认为,这份见解的反思主要停留在日本国内政治层面,缺乏面向亚洲邻国的视角。虽然石破茂使用“反省”一词,但见解内容几乎仅限于反思政党政治未能制衡军部的问题。

神奈川大学教授大庭三枝认为,这份见解对战前日本国内状况进行了常识性说明,“首相不得不再次讲述这些本应在教育中早已共享的事实,本身就反映出日本在历史总结方面的严重不足”。

据新华社

联合国机构呼吁:

让人道援助物资不受阻碍地进入加沙

加沙停火协议第一阶段生效后,巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)消息人士近日透露,运往加沙地带的援助物资和其他必需物资将于10月11日开始进入加沙地带。目前,多个联合国机构呼吁以色列立即开放所有加沙地带的过境点,并解除对联合国近东巴勒斯坦难民救济和工程处的限制,以便向加沙地带不受阻碍地运送人道援助物资。

当地时间11日,联合国近东巴勒斯坦难民救济和工程处在社交媒体上发布了其通讯专员图玛的表态。图玛表示,近东救济工程处目前储备的食品足以供给全加沙民众三个月,这对控制加沙地带已出现的饥荒极为关键。近东救济工程处再次呼吁以色列方面解除对该机构的禁令,以便让加沙地带的饥荒得到缓解。

据央视新闻客户端



纽约南瓜集市开市

10月11日,人们在南瓜集市上观赏、挑选南瓜,庆祝金秋和丰收,为即将到来的万圣节做准备。图为人们在美国纽约南瓜集市上留影。

新华社记者 张凤国 摄

美国将调查近290万辆“完全自动驾驶”特斯拉汽车

美国国家公路交通安全管理局日前说,将对288万辆配备“完全自动驾驶”系统的特斯拉汽车展开调查,原因是收到50余起交通安全违规及事故报告。

国家公路交通安全管理局说,特斯拉“完全自动驾驶”系统导致汽车出现“违反交通安全法规的行为”,包括闯红灯、逆行变道等。管理局目前正在审查58起相关报告,其中涉及14起事故,造成23人受伤。

6起事故报告显示,使用“完全自动驾驶”系统的特斯拉汽车在红灯时驶入路口并与其他车辆相撞,其中4起事故导致人员受伤。另有车主投诉,“完全自动驾驶”系统未能准确识别交通信号灯

或未在红灯时完全停下车,但特斯拉“没有解决问题甚至不承认存在问题”。

特斯拉对此暂无回应,但本周更新了相关软件。

据路透社报道,当前的调查只是初步评估,一旦管理局认定车辆存在“不合理安全风险”,可能要求召回。

2024年10月,管理局对大约240万辆配备“完全自动驾驶”系统的特斯拉汽车展开类似调查,理由是汽车在能见度低的条件下发生了4起碰撞事故。

据特斯拉官网介绍,“完全自动驾驶”系统能够在驾驶员监督下,智能、精确地完成驾驶操作,包括路线导航、转向、变道、泊车等,但目前启用的功能仍需进行人为的监控。

据新华网

商讯

商务/出租/转让/物流 看晚报

服务热线:3011823

回收

高价回收发电机组20千瓦~2000千瓦及设备。联系电话:13588613758



衢州有礼
QINGZHOU

一座最有礼的城市

讲文明 树新风
公益广告

我♥衢州

有礼有我

有礼待客 笑相迎,问声好,做志愿,当向导;
讲礼让,您先请,爱环境,我做起;守诚信,最有礼。

有礼旅游 重安全、讲礼仪,不喧哗、杜陋习;
守良俗、明事理,爱环境、护古迹;文明行,最得体。