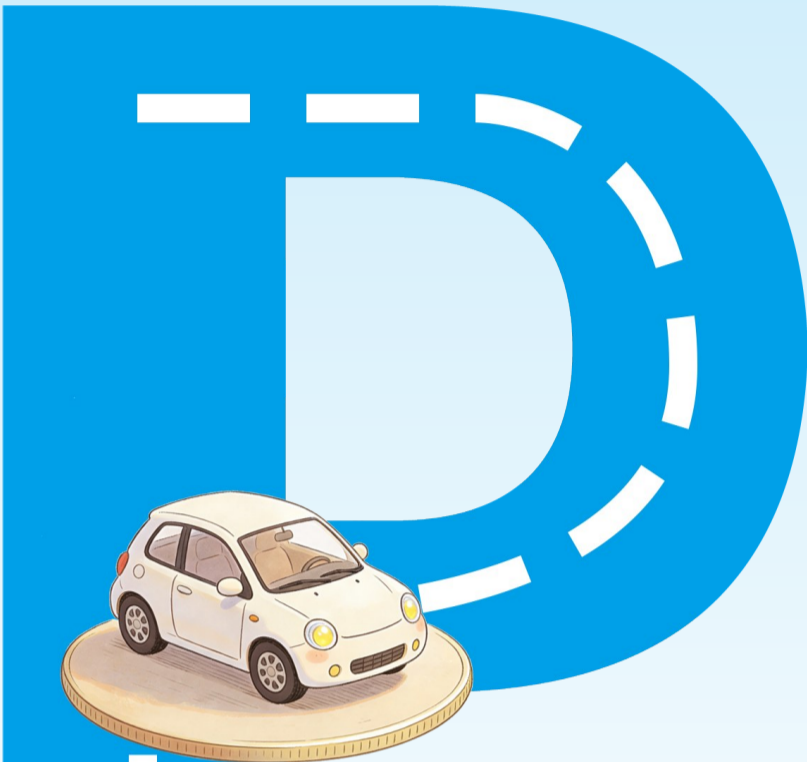


衢州市区停车收费新规下月施行

免费时长增至 30 分钟,短时停车更便宜

记者 郑丽芬



根据新规,中心城区范围内(不含衢江区)公共道路停车泊位的免费时间从 15 分钟延长至 30 分钟。政府财政性资金、国有城市建设投资(国有交通投资)公司投资的公共停车场停车免费时间按收费区域从 20 分钟分别延长至 30 分钟(一类)、45 分钟(二类)和 1 小时(三类)。

优化道路泊位收费标准,短时停车成本下降。以一类区域道路停车泊位为例,每 30 分钟收费 1.5 元,折算一小时收

为什么要制定新政策?衢州市发改委价格处处长琚琦杭表示,现行市区机动车停放服务收费政策制定于 2015 年,历经十年已难以适配当前道路规划和停车需求。“15 分钟免费时间不够办事”“绕几圈找不到车位”等诉求,以及商户反映的“车位被长期占用,客人来了没地方停”等问题,在政策调研过程中被广泛提及。

截至目前,衢州市机动车保有量已达到 81.31 万辆,其中汽车 61.89 万辆,“停车难”问题日益凸显。“新政策吸纳了

收费区域划分从原来的二类优化为三类

新规以“鼓励短停快走、引导车辆分流”为核心,通过收费区域优化、免费时长延长、计费规则细化等系统性调整,探索破解“停车难”痛点。

新规明确,收费标准遵循“路内高于路外、地上高于地下、城市中心高于外围、拥堵时段高于非拥堵时段”的差异化原则,综合考虑停车设施等级、地理位置、供求关系等多重因素制定。

新规将中心城区(不含衢江区)划分为三类收费区域,由市自然资源和规划部门负责调整公布,调整周期原则上不低于 3 年。一类区域聚焦停车需求最集中区域,涵盖衢州古城范围及智慧新城东片,具体为东至衢州机场(不含)、衢化路(含),西至衢江北路(江滨北路)、衢江中路(含)、衢江南路(含),南至三衢路(含),北至衢江北路(含);东至衢江,西至智慧大道(含),南至常山港,北至三江

中路隧道、石梁溪、亭川东路(含)。

二类区域涵盖南区、智造新城部分区域,具体为东至白沙溪(不含),西至江山港(不含),南至浙赣铁路、浙西大道(含),北至三衢路(不含);智慧新城一期北片区域,东至庙源溪、衢江(不含),西至智慧大道(含),南至三江路隧道、石梁溪、亭川东路(不含),北至沪昆高速(不含)。

三类区域涵盖智慧新城西片区域、东港区域、衢化区域,具体为智慧新城西片区域,西至石华线、杭衢高铁(不含),北至柯城路(含),南至 320 国道(不含),东至智慧大道(不含);东港区域,东至中关村大道(含),南至东港六路(含),西至霞飞南路(含),北至东港三路(含);衢化区域,东至衢化东路、乌溪江(不含),南至纬五路,西至衢化路、厂前路,北至赣州街。

免费时长延长,满足临时停车需求

费 3 元,较现行 4 元/时的标准下降 1 元;同时设置阶梯计费方式,以 4 小时为分界,4 小时后每 30 分钟收费调整为 2.5 元,通过“短时降价、长时加价”抑制车辆长期占用泊位,引导“短停快走”。此外,道路停车泊位设置单车单次封顶价,一类区域 45 元/日、二类区域 30 元/日、三类区域 15 元/日,最高收费上限较现行标准下降 7 元。收费时段也相应优化,一类区域保持 8:00-21:00 不变,二类区域调整为 8:00-20:00,覆盖停车泊位需

求高峰期。

针对交通场站(含机场)停车场、公立医院配套停车场、列入公共体育设施名录的体育场馆配套停车场等特殊区域,新规也相应作了更适配的微调。值得一提的是,新规赋予经营者更多执行灵活性,明确文件规定的收费标准均为最高标准,经营者可根据实际情况自主推出延长免费时长、错峰包月等优惠措施,进一步提升停车服务的便民性。

十年政策焕新,适配城市发展需求

老百姓的合理建议,对免费时长设置、区域划分等做出调整,确保政策制定科学合规、贴合民生。”琚琦杭说。

新规并非孤立施策,而是与衢州停车管理系统治理深度衔接。今年以来,衢州通过合理规划、统筹资源、优化收费、智慧管理等措施,出台《衢州市机动车停放管理办法》《衢州中心城区静态交通实施规划》等制度,打造停车管理新模式,促进停车秩序不断改善。

采访过程中,也有部分市民提出“不

应该收取停车费”的质疑。他们认为,公共停车位属于公共资源,应该免费供市民使用。

对此,参与本次新规社会风险评估的法学专家卢德晨表示,免费的公共资源往往最稀缺,合理收费是优化配置的关键。“城市道路泊位总量有限,免费停车看似惠民,实则容易导致少数人长期占用,形成部分车主长期占位等现象,真正有临时需求的市民反而‘无位可停’,本质上是公共资源的低效分配。”卢德晨说。

衢州市区机动车停放服务收费标准

收费类别	收费区域	收费时段	收费标准		备注
			4小时(含)内	4小时后	
经批准收费的城市道路公共泊位	一类区域	8:00—21:00	1.5 元/30 分钟	2.5 元/30 分钟	①30 分钟内免费;②以 30 分钟为计费单位;③单车单次停车封顶:一类区域 45 元/日;二类区域 30 元/日;三类区域 15 元/日。
	二类区域	8:00—20:00	1 元/30 分钟	2 元/30 分钟	
	三类区域	8:00—18:00	0.5 元/30 分钟	1.5 元/30 分钟	
政府财政性资金、国有城市建设投资(国有交通投资)公司投资的公共停车场	一类区域	0:00—24:00	1 元/30 分钟	2 元/30 分钟	①30 分钟内免费;②以 30 分钟为计费单位;③单车单次停车封顶 15 元/日。实行停车包月的,收费标准为 200 元/月·辆。
	二类区域	0:00—24:00	0.5 元/30 分钟	1.5 元/30 分钟	①45 分钟内免费;②以 30 分钟为计费单位;③单车单次停车封顶 12 元/日。实行停车包月的,收费标准为 180 元/月·辆。
	三类区域	0:00—24:00	0.25 元/30 分钟	1 元/30 分钟	①1 小时内免费;②以 30 分钟为计费单位;③单车单次停车封顶 10 元/日。实行停车包月的,收费标准为 160 元/月·辆。
交通场站(含机场)停车场	/	0:00—24:00	1 小时(含)内:3 元/次·辆;1 小时之后:0.5 元/30 分钟		①20 分钟内免费;②1 小时后,以 30 分钟为计费单位。
公立医院配套停车场	/	7:00—17:00	2.5 元/30 分钟		①2 小时内免费;②以 30 分钟为计费单位;③单车单次停车封顶 30 元/日。
		17:00(含)—次日 7:00(含)	1 元/30 分钟		
列入公共体育设施名录的体育场馆配套停车场	/	0:00—24:00	4 小时(含)之内:0.25 元/30 分钟,4 小时后:1 元/30 分钟		①1 小时内免费;②以 30 分钟为计费单位;③单车单次停车封顶 10 元/日。

“停车 28 分钟花了 2 元,听说明年 1 月免费时间能延长到 30 分钟?”12 月 9 日上午,柯城区狮桥街的停车泊位前,市民周女士扫码支付时向现场巡检工作人员打听了停车收费新规。

日前,市发改委、市资源规划局联合发布的《关于衢州市区机动车停放服务收费标准有关事项的通知》将于 2026 年 1 月 15 日正式施行。新规有哪些变化?市区机动车停放服务收费标准有哪些调整?记者就此进行了梳理。