



今天 多云 白天最高气温 13℃~15℃



三衢客户端

明天 多云转阴 早晨最低气温 5℃~6℃

编者按:一条高铁线,串联起山海与人心;一段段故事,见证着发展与期盼。

备受关注的杭衢高铁即将开通,这不仅是一条缩短时空距离的交通干线,更是衢州深入推进杭衢同城化、加快融入长三角地区的“发展线”,是彰显四省边际中心城市与长三角内陆开放桥头堡地位的“赋能线”,更是承载着千万市民对美好生活向往的“民生线”。

从逢山开路的高铁建设者到温情服务的乘务员,从深山坚守的维管人员到往返双城的乘客,每一位与杭衢高铁紧密相连的人,都藏着一段专属故事。这些故事里,有攻坚克难的坚守,有乡音难改的情怀,有生活变迁的喜悦,更有对未来的无限憧憬。

即日起,《衢州晚报》推出“我与杭衢高铁的故事”系列报道,带你走近几位高铁相关者,听他们讲述与这条铁路的不解之缘。

在钢铁长龙上“绣花”

“我与杭衢高铁的故事”系列报道之一

记者 毛慧娟

“从2020年扎下根来,这条铁路,终于要通了!”12月20日傍晚,中铁三局杭衢铁路四标项目部总工程师陈兵兵摩挲着手机里存了多年的工程照片,语气里满是释然。作为中铁三局杭衢铁路四标项目部的“技术掌舵人”,在衢州西至江山这段近30公里的线路上,每一座桥梁的桩基深度、每一段轨道的铺设精度,都刻着他的心血。从常山江特大桥三线矮塔斜拉桥、跨九景衢铁路连续梁转体、航埠线路所及江山站站改,到毛塘山立交桥跨沪昆高铁拆除等重难点工程施工技术攻坚,他带领团队以“毫米级”精度与技术较劲,让钢铁巨龙稳稳盘踞在浙西的青山绿水间。

2020年,陈兵兵成为最早一批进驻衢州的杭衢高铁建设者。五年多攻坚路,难题如叠嶂,最让他刻骨铭心的,是2023年9月江山市毛塘山立交桥拆除工程。这座桥梁横跨中国最繁忙的干线之一——沪昆高铁,桥下每日有上百趟高铁以300公里的时速穿梭。

“跨高铁营业线路拆除一座重达千吨的曲线混凝土连续梁,在国内尚无先例。任何微小的失误,坠落的混凝土块都可能造成灾难性后果。”陈兵兵回忆说,当时各方反复研究比选拆除方案。在数次高规格专家会以及无数轮细节推演后,最终选用了项目技术攻坚团队提出的“先加固梁体,再将梁体切割为三段,将连续梁主跨梁体转换为一孔41m简支箱梁,最后使用履带吊拆除跨线段简支梁体”的施工方案。事实证明,选用的方案工期短、工序简单,对铁路的运输影响小,仅用时2个月,就安全高效地完成了连续梁跨线段梁体的拆除工作。为以后同类施工积累了数据、总结



杭衢高铁首趟试运行列车驶进衢州站。

记者 余晓展 摄

了经验,提供了新的思路和解决方案。

常山江特大桥三线矮塔斜拉桥在衢州市区跨越常山江,是杭衢高铁全线控制性工程,也是全线跨度最大、结构技术最复杂、单体工程量最大的桥梁结构工程。陈兵兵及其团队面对的,是一个工期紧、任务重、施工技术复杂的难题。

2021年初夏,常山江特大桥三线矮塔斜拉桥受疫情及高压线影响,工期滞后约4个月。传统悬臂浇筑法工期过长,而水中墩及大截面梁段让常规支架法难以实施。作为“用于大跨径矮塔斜拉桥的主梁结构及其施工方法”专利的发明人之一,陈兵兵提出的解决方案大胆而创新:在桥墩周围搭设强力支架体系,对相邻多个梁段同时进行支架浇筑。这项工艺的创新,使得多个梁段可以同步施工,将关键工序的工期缩短了近三分之一。

从常山江畔到江山站,陈兵兵的身影穿梭在杭衢高铁四标段的每一个关键工点。这位总工程师的手机里,存满了各种工程节点的照片,但他最珍视的,却是几张不太清晰的夜间施工图。

“很多人只看到高铁通车时的速度与激情,看不到背后这些在深夜里与毫米较劲的时刻。”陈兵兵说。

他办公室的墙上挂着一幅杭衢高铁线路图,从衢州西到江山的每一个工程节点都被不同颜色的图钉标记。当被问及哪个项目最难忘时,他沉思片刻说:“都难忘。就像我的孩子,每个都有不同的个性,都倾注了心血。”

如今,杭衢高铁即将开通,钢铁长龙即将呼啸穿梭。这位在钢铁上“绣花”的总工程师,仍在跟进关注各种事项,就像守护着即将远行的孩子,目光里满是牵挂与期许。

▲陈兵兵(右)在杭衢高铁建设现场。
图片由受访者提供

