



今天 多云 白天最高气温9~11℃



明天 多云到晴 早晨最低气温1℃~2℃

杭衢高铁来了! “杭衢同城、双向奔富”图景徐徐展开

记者 郑丽芬



衢州西站。记者 谢丹 摄

12月24日，“杭衢同城、双向奔富”杭衢高铁开通新闻发布会召开。会上，相关单位负责人介绍了杭衢高铁的建设情况及开通后的运营准备情况，并围绕“接轨长三角、融入长三角”、文旅客运举措、杭衢两地产业协作等相关问题进行了回答。

杭衢高铁开通进入倒计时

杭衢高速铁路简称“杭衢高铁”，全线自杭州西—桐庐—建德—衢州西—江山，总长约240公里。其中建德—衢州西—江山，即杭衢高铁(建衢段)，正线长131公里，共设江山(改扩建)、衢州西(新建)、衢江站(预留)、龙游北(新建)、建德南(新建)、建德6个站。

从前期筹备到建成验收，杭衢高铁历经接续攻坚。建设过程中，投资方、参建各方以专业担当成功攻克江山毛塘山公跨铁桥“全国第一拆”等多项技术难题；沿线地方党委、政府和广大群众坚定支持、全力以赴；衢州更是将杭衢高铁列为“一号工程”，以“一流的营商环境”为建设进度保驾护航。目前，杭衢高铁已圆满完成静态验收、联调联试、安全评估等，各项指标表现优异，运营准备全面就绪。

发布会上介绍，杭衢高铁开通首月为过渡期，将开行临时列车。自明年1月26日起，线路正式纳入全国铁路运行图，届时将开行通达北京、上海、杭州、武汉、南京等方向的列车。其中，杭州西至衢州西直达列车运行时间在一小时内，今后还有提升提速的空间。

“杭衢高铁是一条共富路、协作路、开放路、创新路。”市交通运输局党委书记、局长，市铁道中心党组书记、主任蔡小龙表示，杭衢高铁不仅缓解了沪昆高铁运输压力，通过衔接九景衢铁路让常山、开化两个山区县迈入“高铁时代”，实现衢州“县县通高铁”，更构建了杭衢高铁“双通道”格局，推动杭州城西科创大走廊延伸联动，为深化杭衢山海协作提供强劲支撑。

衢州西站惊艳亮相

作为杭衢全线最大的新建站房，衢州西站已盛装亮相，静待首发运营。

车站共分三层，分别为出站层车场、站台层和高架候车层，采用“上进下出”的设计模式，保障旅客流线高效畅通。走进衢州西站，宽敞明亮的候车大厅内，蓝色座椅整齐排列，旅客引导标识清晰醒目。

候车大厅正面极具辨识度的“W”造型，格外引人注目。“这一设计灵感源自衢江之水的粼粼波光，是自然意象与建筑艺术的融合。”杭衢铁路有限公司副总经理张建介绍，车站以“水韵衢礼，科创绿洲”为核心主题，将衢州本土自然气质与现代建筑美学深度结合，屋面层叠波动的曲线呼应衢江波光，立面流畅线条勾勒出科技感未来形态，远观宛如悬浮的“星际巨舰”，视觉冲击力十足。

为提升旅客出行体验，衢州西站配套保障已全面就位。按照“站城融合、路地一体、务实好用”原则，车站构建了高效便捷的出行服务体系。在交通接驳方面，火车站与城市交通枢纽无缝衔接，优化开通了7条公交线路，及时

更新了导航数据，全面启用站前循环通道，并配有充足停车位；在服务保障方面，车站周边市政配套设施全面投用，设置了志愿服务点、游客服务中心，有序引入商业配套，建立了公安、综合执法等部门联动勤务模式。

多重举措解锁“快旅慢游”

杭衢高铁的开通，更是衢州文旅“接轨长三角，融入长三角”的重要契机。市文旅局党委书记、局长李纯浩介绍，杭衢高铁开通后，衢州主要客源地将从传统的杭州、上海等城市扩大至整个长三角地区，游客来源将更加多元，“快旅慢游”的格局将加快形成。

为迎接八方来客，衢州推出多重“有礼”举措，持续宠客。一是免费畅游。“杭衢旅游季”和“全球免费游衢州”政策相叠加，杭州市民每年10月8日至次年3月31日(不含春节)，可免费畅游烂柯山、根宫佛国等核心景区；二是打造深度体验动线。高铁开通后，衢州古城将推出“乘着高铁游杭衢”主题动线，串联衢州古城孔氏南宗家庙、北门街历史文化街区、水亭门历史文化街区等文化地标，结合实景演出、非遗手作、鲜辣美食打卡等活动，让游客留下一段“有温度、有味道”的旅行记忆；三是送上新年好礼。衢州将推出免门票、送客房、送消费券等送“礼”活动，还将举办立春祭、主题灯会、九龙闹春等系列主题活动。此外，浙江卫视跨年晚会将继续在衢州市体育中心举办，衢州已统筹做好各类服务保障，欢迎全国游客“乘高铁而来，带欢乐而归”。

“这条新铁路，对我们工作在衢州、家人在杭州的双城生活群体而言，是一种实实在在、触手可及的便利。”浙江大学衢州研究院特聘副研究员郑芳感慨道。在她看来，杭衢高铁不仅是一条快速铁路，更是重塑工作与家庭边界的纽带、拓展区域发展半径的桥梁，同时还是推动红利共享的关键通道。“我相信会有更多人像我们一样，选择并拥抱这种‘双城一体’的生活模式，在更广阔的舞台上实现个人价值与家庭幸福的融合。”