

# 衢州给城市划出“动静结界”

## 四类声环境功能区,各有各的“音量上限”

本报讯(记者 郑菁菁 通讯员 杨琴)今后在衢州,哪些区域该安静如图书馆,哪些地方可容纳适度喧闹,都有了清晰的噪声标准。记者从市生态环境局了解到,近日,《衢州市中心城区声环境功能区划分方案》正式发布,为中心城区约255平方公里的土地划定了清晰的噪声“红线”。

这份持续到2030年的方案,不仅是一张噪声限值表,更是一份让城市“动静”有度的生活指南。根据方案,中心城区被分为四类声环境功能区,各有各的“音量上限”。最安静的是1类区,主要包括居民区、医疗区、文教区等需要特别保持安静的区域。这里白天噪声不能超过55分贝,夜晚不超过45分贝。整个中心城区共划定5个1类区,总面积23.837平方公里。

占比最大的是2类区,主要是商业、居住混合的城市生活主体区域,划定了11个片区,总面积近145平方公里。这里的标准适度放宽,白天不超过60分贝,夜间不超过50分贝。

以工业生产、仓储物流等为主的3类区,划定了4个,总面积约85平方公里,噪声限值也相应提高。而

交通干线两侧的4类区,则针对高速公路、铁路等交通噪声进行防控,涉及干线总长度超过734公里。

这份方案背后,有不少人性化的巧思。比如,工业园区里的居住点,并不会直接套用工业区的噪声标准,而是执行更严格的居住区标准,能让住在厂区附近的居民在更宁静的氛围里生活。方案还特别明确了乡村的声环境管理衔接,村庄原则上按1类区要求来保持安静,有较多工业或交通干线的局部区域可适当调整。

市生态环境局环评处负责人介绍,对市民来说,这意味着未来的居住环境将多了一份“宁静保障”;对管理者而言,噪声执法有了更清晰的依据;而对城市规划与建设者来说,项目选址、布局时也多了一道必须考虑的“声音红线”,有助于从源头避免未来的噪声纠纷。

该方案将于2026年1月10日起正式施行。通过给城市的不同角落设定不同的噪声边界,衢州正尝试在发展的活力与生活的宁静之间,找到一个更优雅的平衡点,让车水马龙与静谧安居在同一座城市里和谐共存。

## 日本友好人士来衢探寻 侵华日军细菌战历史真相

本报讯(记者 徐佩)12月24日下午,日本民间反战团体“铭记历史反省侵略罪行·和平之旅”访华团一行五人,抵达侵华日军细菌战衢州陈列馆,在细雨中展开了一场追寻历史真相的对话。陈列馆馆长吴建平向来访者讲述了这座建筑与这段历史背后的沉重记忆。

“我是本馆馆长,也是一名侵华日军细菌战死难者的后代。设立这座陈列馆,不仅是为了纪念,更是为了警醒——只有铭记历史,才能不让悲剧重演。”吴建平的声音平静而坚定。他回顾了家族在侵华日军细菌战中遭受的苦难,详细介绍了衢州三次遭受细菌武器攻击的历史。陈列馆所在地罗汉井5号,正是衢州首批细菌战遇难者黄廖氏的故居。

吴建平提到一组触目惊心的数字:“据不完全统计,截至1948年,侵华日军在衢州实施的细菌战导致感染人数超过30万,其中死亡人数达51407人。”听到这些精确到个位数的数字,访华团中的年轻成员们低头默默记录。

该访华团长石川克己长期致力于和平反战事业,此前已先后30次率团赴北京、南京、哈尔滨、沈阳、重庆等多地交流访问。自1991年发起该组织以来,他已带领超过1500名日本师生来华,直面日军侵华历史,推动两国青年以史为鉴、珍爱和平。

“这是我第三次来到衢州。如今,越来越多的日本年轻人加入我们,怀着以史为鉴、面向未来的信念,积极搭建中日之间的友好桥梁。”石川克己在采访中表示。每次访华结束后,访华团都会将所见所闻整理成册,印刷分发,致力于让更多日本民众了解真实的历史。

此次参访结束后,访华团还将前往江苏南京、河南平顶山等地,继续追寻日本侵华历史真相,在踏访与反思中传递和平之声。

## “圾”时分类 绿色“童”行



近日,柯城区白云街道悦溪社区携手手牵手幼儿园开展了一场主题为“‘圾’时分类,绿色‘童’行”主题宣讲活动,老师通过趣味提问、知识竞答等形式激发孩子们的参与热情,让垃圾分类知识深入人心。

记者 范家熔 通讯员 陈婧文 摄

● ● ● ● ●  
垃圾分类一分有礼我加分



## 衢州迎来 今冬初雪

12月24日,衢州正式入冬。当晚,龙游六春湖迎来了今冬的第一场雪,为这个姗姗来迟的冬日,增添了几许浪漫。图为12月25日,游客在六春湖玩雪。

通讯员 刘舒婷 摄

## 从零搭建管理框架 筑牢高铁安全防线

### “我与杭衢高铁的故事”系列报道之五

记者 陈霞 文/摄



徐庆飞

杭衢高铁开通在即,当市民满怀期待憧憬便捷出行时,铁路衢州西站副站长徐庆飞正带领团队站好开通前的最后一班岗。作为最早介入衢州西站筹备的人员之一,自今年7月1日调任以来,他从零搭建运营管理框架,以无数个深夜的坚守,为高铁顺利开通筑牢安全防线。

“万事开头难!”回忆初到任时的场景,徐庆飞感慨不已。彼时的筹备组堪称一张“白纸”:无完善技术规章、无成型管理体系。作为青年骨干,他主动挑梁,牵头编制运营管理规范、组织人员培训、统筹联调联试。他坦言:“每天一睁眼全是工作,满脑子都是筹备细节,就怕哪一步出纰漏。”

保障列车行驶安全,是徐庆飞心中的“头等大事”。徐庆飞办公桌上厚厚一沓工作笔记,密密麻麻记录着行车前安全确认、接发列车关键与问题整改记录,每一页都承载着沉甸甸的责任,见证着他对安全的极致追求。

联调联试与试运行期间,施工与行车交替

推进,给安全保障带来巨大挑战。为赶进度不耽误试运行,施工多在夜间进行,次日清晨便有列车发车。这意味着,徐庆飞和同事必须在施工结束后的深夜第一时间,开展线路全面巡查。“每次施工完,得把车站岔区完全走一遍确认安全,有时要走到航埠线路所,上下行走往返全程9公里。”他说,线路上不起眼的异物、轻飘物都可能危及行车安全,必须俯身细致排查,不容半点马虎。

记者注意到,徐庆飞的手机通话记录里满是凌晨的来电,这些都是线路检查、进出通道的联络电话。虽然家离车站很近,但他最常休息的地方,却是信号楼内一张单薄的铁架床。“查完线路回来倒头就睡,顾不上洗脸刷牙,根本不知道能睡多久,说不定下一秒电话就响了。”他笑着说,夜间忙安全确认,白天还要整理台账、对接设备单位,大小事务都要经手。

如今临近开通关键节点,周末加班更是常态。“睡在这里,我的把关不会缺席,这样能安心一点。”朴实的话语里,满是坚守的担当。

除了线路内部排查,外部环境隐患也被纳入重点。徐庆飞向记者展示了一份清单,上面列明了41个外部环境问题,包括易被闲杂人员翻越的水泥池、易吹落至线路的轻飘物、影响安全的树植隐患等。“这些细节看似细小,却可能引发大风险,必须提前排查处置。”

“能参与杭衢高铁筹备,见证这条便民高铁开通,所有辛苦都值得。”徐庆飞的话语里满是欣慰。他的故事,正是无数杭衢高铁建设与筹备者的缩影。正是这份默默付出,让跨越双城的便捷出行之梦如期实现。