

- 2017年1月 获省政府同意、支持,启动项目前期。
- 2017年6月12日至13日 铁总鉴定中心牵头在衢召开项目预可研评审会,并于7月21日取得预可研审查意见。
- 2017年10月26日至29日 进行可研审查,并于2018年3月20日取得可研审查意见。
- 2018年9月27日 取得省发改委可研批复。
- 2019年1月4日 取得省政府PPP实施方案批复。
- 2019年1月29日 取得省发改委初设批复。
- 2019年3月 完成PPP+EPC招标。
- 2019年5月 项目公司(杭衢铁路有限公司)成立。
- 2019年10月 项目公司与国铁上海局签订代建协议。
- 2020年1月 全线站前工程完成施工招标。
- 2020年5月 站前工程开工建设。
- 2020年7月 建德段站前工程开工建设。
- 2020年12月 开始全线架梁。
- 2021年5月6日 首条隧道胡家1号隧道贯通。
- 2021年11月6日 全线最大跨度特大桥——常山江特大桥矮塔斜拉桥58号墩主塔浇筑完成封顶。
- 2022年2月 全线站房工程完成施工招标,衢州西站进场施工。
- 2022年7月5日 全线最长隧道贯通,衢州段隧道全部贯通。
- 2022年7月19日 常山江特大桥88号至91号墩转体连续梁完成转体施工。
- 2022年11月 开始无砟道床施工。
- 2022年11月 常山江特大桥合龙,跨杭新景高速公路特大桥连续梁中跨合龙,新安江特大桥合龙。
- 2023年5月 九景衢联络线完成架梁。
- 2023年6月 全线站后四电工程完成施工招标。
- 2023年6月20日 衢州西站站房混凝土主体结构封顶。
- 2023年9月至11月 江山毛塘山公跨铁桥完成“全国第一拆”。
- 2024年1月6日 最后一座隧道建德外塘畈隧道贯通。
- 2024年5月31日 首列长钢轨列车进场。
- 2024年7月23日 建德段正线全部贯通。
- 2024年8月5日 全线箱梁架设完成。
- 2024年10月 通信和信号首件工程通过验收,开始全线铺轨。
- 2025年5月 全线铺轨工程全部完成。
- 2025年8月1日 启动静态验收。
- 2025年9月19日至21日 全线接触网正式送电,启动接触网热滑试验。
- 2025年9月23日 进入联调联试阶段。
- 2025年11月20日 进入试运行阶段。
- 2025年12月26日 开通运营。



杭衢高铁开始全线铺轨。

杭衢高铁大事记

记者 郑丽芬 文 余晓展 谢丹摄



杭衢高铁常山江特大桥顺利合龙。



工人正在进行接触网碗臂安装。



杭衢高铁启动接触网热滑试验。



杭衢高铁开启联调联试。



杭衢高铁开始试运行。

