

今天 多云 午后部分地区阴有阵雨或雷雨 白天最高气温31℃~33℃



三衢客户端

明天 多云 局部地区阴有阵雨或雷雨 早晨最低气温24℃~25℃

群山深处驶来“大山车队”

记者 李啸 徐佩 报道组 郑晨 通讯员 翁正义

9月23日,第九届中国农民丰收节。清晨,薄雾笼罩在柯城区七里乡沙龙村蜿蜒的山路上,一辆白色轿车如约而至,车身上贴着“大山车队”标识。司机是54岁的沙龙村妇联主席徐根英,她一路停靠,载上约车的3位村民。汽车后备箱里,码放着四篮沉甸甸的鸡蛋。

“我们村的竹林鸡养殖场最近迎来土鸡蛋丰产季,我今天先送村民去大头村坐公交车,再顺路把鸡蛋配送到农家乐,感到很充实、很快乐……”跑完“大山车队”的“专车”订单后,徐根英与记者聊起了自己的丰收成果。

徐根英50岁那年才拿到驾照,说起学车的原因,她指了指身后的山路说:“村里的老人出门一趟太不容易了,我们能帮一把是一把。”

这“最后一公里”,可把我们难住了

绵延170公里的千里岗山脉,横亘衢州柯城区北部,平均海拔650米的七里乡就镶嵌在这莽莽群山中。

“七里乡共有7个行政村,当地人以千里岗山脉为界,把山脉以北的四个村称为里四村,沙龙村属于里四村之一,距离市区车程1小时左右。”七里乡纪委书记徐国平负责联系沙龙村,在他看来,一个“里”字,道尽了这里的山高路远和崎岖难行。

四周奇岭陡立,峡谷幽邃狭长,村庄沿溪散落,这是沙龙村给人的第一印象。群山的阻断,疏远了村民与外界的联系,使得年轻人渐渐远离村庄,如今的沙龙村,只有271户人家,常住人口仅150人,其中95%都是老年人。

“偏僻的地理位置,加上老年人对公交车的依赖,使得交通出行难的矛盾在我们村尤为突出。”沙龙村党支部书记、村委会主任徐富华介绍,该村居民分布在五代荣和龙坑两个自然村,公交车每周仅开通四天,且终点只到龙坑,五代荣的村民需步行至少一公里才能乘车。其余的日子里,村民只能到相距十多公里外的大头村搭乘公交车。

“一公里的山路,正常人步行都需20分钟,对于腿脚不便或者有基础疾病的老年人来说,可能得花双倍时间……”徐富华深深理解乡亲们的心愿,上任后也为此积极奔波,然而受限于道路安全通行条件,公交线路难以延伸进自然村。

面对现实困境,沙龙村村干部选择自己摸索,把自己的私家车变成“爱的专车”,为老人出行难题提供温情解法。

“我们五代荣,历史上就有廖家五世同堂、孝老爱亲的佳话,清朝同治皇帝还御赐‘七叶衍祥 五世同堂’匾额作为嘉奖。”77岁的村民钱宝良自豪地说:“那

块匾虽然不在了,但尊老孝老的好品德传承到了现在,村干部总是开着自己的车,免费为我们服务……”

“要是我也会开车,就能更方便村民出门”

“爱的专车”从何而起?59岁的沙龙村党支部分书记廖必富的记忆里,瞬间冒出了热辣滚烫的烟火气。

早年间,廖必富曾在柯城区松园路开过饭店。2011年,购置了人生第一辆小轿车。

因为时常要回沙龙村参加支部党员大会,廖必富便会问问相熟的五代荣自然村村民,要不要一起搭车进出,是否需要帮忙带些物品。

十多年跑下来,村里几乎无人不知廖必富的“便民顺风车”。谁需要出趟门,或者需要捎带东西,都会想到“找必富”。

“虽然名字叫必富,但还是错过了时候。”廖必富笑言,就在他关停饭店,回村专职担任党支部副书记后,松园路一跃成为网红商圈。

尽管不再经常进城,可廖必富还是延续着便民志愿服务,甚至建起了一个名为“乡村版滴滴”的微信群,方便村民随时沟通出行信息。

看着微信群里闪烁不断的信息,住在廖必富家附近的徐根英也做出了决定——考驾照。此前,她已在沙龙村担任了9年妇联主席,经常骑着电动自行车帮村民们带货,但电动车载不了人,遇到村民需要应急出行,她只能找廖必富帮忙。

“要是我也会开车,就能更方便村民出门,也能给廖必富搭把手,减轻些他的负担。”徐根英说,正是带着一股必须学成的闯劲,让她在学车时,每一步都分外用心,最终所有科目考试都是一次通过,成了驾校的明星学员。

徐根英说

私家车开进山村的那一刻,这场由廖必富点燃的爱心之旅便有了默契的接力。山路迢迢,车轮滚滚,村干部们真切朴素的善意穿越群山,就像春天里的一颗种子,在大山里农民的心中破土发芽。

常年以来,徐根英和廖必富都养成了手机铃声开到最大,晚上不关机、不开静音的习惯,因为他们知道,村民随时都会打来求助电话,自己随时都要做好出发准备。

多年前的一个冬夜,村里一位老人在吃胡柚时,被果渣噎住,命悬一线。接到老人女儿的求助电话,徐根英和廖必富立即赶来帮忙。

运用海姆立克急救法后没有好转,老人女儿决定开车进城送医,徐根英扶着老人坐在后排,廖必富坐在副驾驶位,帮着看路。

“快点开,好像没有呼吸了!”一路上,徐根英发觉靠在自己怀里的老人,逐渐僵硬。老人女儿见状后,止不住地恸哭,双手不听使唤。廖必富赶紧接过方向盘,向着医院一路疾驰……

令人遗憾的是,医院最终还是宣告老人去世。徐根英和廖必富在医院里一直忙到凌晨1点。

经历过那次生死时速,徐根英更加懂得,沙龙村太需要关键时刻能救命的“专车”,但前提是必须有更多年轻人愿意留在村里。

下转第二版



扫码了解更多



沙龙村航拍图片。 通讯员 谭君华 摄